TRAGEDIA AEREO

Continuacion di pagina 2



7 pasahero.

Algun minuut den vuelo e piloto a nota cu e motor tabata na candela. Sigur e pasaheronan ne momento ey tambe lo a nota esaki. Mesora e capitan a notifica kico ta pasando na su oficina cual a worde capta tambe pa e piloto Efi Tromp, bulando den e Embraer, algun distancia for di e Cessna.

Informenan, cu tabata dificil pa confirma, ta indica cu e Piloto lo a paga e motor na candela y el a worde instrui pa busca forma pa baha. Na prome instancia e piloto tabata kier aa regresa Aruba, pero esey a worde desconseha na dje. Esaki ta investigacion lo tin cu saca afor.

Mientras tanto e Cessna a keda bula riba un motor enbusca di un sitio pa baha, y posiblemente e avion tabata perdiendo altura. Por supone cu esnan abordo lo tabata den un panico ya cu tur cos ta depende di e piloto cu a haye den un problema serio.

Na dado momento segun informe e tabata cera di yega Venezuela, testigonan na tera lo a scucha un tiro fuerte despues a mira huma. Ningun contacto mas a worde scucha... tur cos a keda silencio!

Piloto di e Embraer cu tabata tras di e Cessna lo a mira tur cos, y a cuminza manda señalnan di urgencia indicando cu e avion lo a accident. E informenan aki tambe a worde ricibi na Aruba pa cual mesora autoridadnan competente a mobiliza inmediato.

Na Aruba na prome instante a kere cu e avion lo a baha ("ditch") den laman. Esaki lo por a ser atribui na e hecho cu prome e piloto a bisa cu e ta bay regresa Aruba.

E Director di Aeropuerto cu su staf a cuminza pone autoridad competente na altura di e caso. Polis a bay riba un standby cu su boto Patruya PB-1, mientras cu Marina Real a ser alerta pa un supuesto buskeda riba laman.

Hasta e servicio di Helicopter staciona na Aruba a worde solicita. E helicopter aki a lanta vuelo y abordo tabatin e paramedico Arubiano, Alex Kock.

E helicopter aki a core riba e ruta di e avion, pero a ripara cu nada a pasa riba laman. A resulta cu e avion a cay riba tera. Ora cu nan a observa y tuma nota di e situacion den cual e avion y esnan abordo a keda, nan a raporta mesora na autoridadnan concerni di loke nan a mira.

Contacto a worde haci tambe cu Maiquetia riba e desgracia di e avioneta, caminda ningun ni e piloto y tambe pasahero a scapa di e accidente terible aki.

AVION TUR KIMA

Loke nan a mira tabata hororoso! E avion a kima casi full completo, y lo unico cu a resta ta e rabo. E avion tabata kima bay goal... como cu ta imposible pa Cuerpo di Bombero Venezolano yega na e sitio. Asina pues e avion y tur su contenido a sigui kima sin e minimo oportunidad pa hende paga e candela.

Mientras tanto, equiponan di rescate Venezolano tambe a mobiliza y a bay na e sitio pa asina inicia cu un investigacion profundo.

Aki na Aruba, Departamento di Inmigracion a cuminza verifica e nombernan di e pasaheronan cu tabata abordo. Tabata tin poco confusion, pa tal motibo tambe tabata tin un tardanza pa sa den cual di e avionnan kende lo a aborda. Mester a doublecheck tur cos pa ta sigur cu esnan cu mester a bay den e Cessna a bay eyden, y esnan cu mester a bay den e Embraer, a bay eyden!

Mas laat Gobierno den persona di Premier Eman, Ministro Vos, y Ministro Glenbert Croes a acudi na Aeropuerto unda a delibera ampliamente hunto cu staf di Michael Nicolaas. Comisario di Polis Rasmijn tambe a percura pa un team di investigador abordo di un avion special relaciona cu e siniestro.

E prome pensamento di Gobierno tabata cu delegacion di investigadornan y representantenan di Aeropuerto y Gobierno mester bay Venezuela. Pa e investigacion naturalmente Departamento di Aeronautica Civil encabeza pa Dammers a viaha Punto Fijo.

Mirando cu e avion ta uno Arubiano, y cu mayoria di pasaheronan ta yiu di tera, tabata importante pa a pone un avion disponible pa miembronan di prensa viaha pa Punto Fijo pa asina nan raporta e susedido pa pueblo.

ANUNCIO

Michael Nicolaas a tene un conferencia di prensa caminda el a relata encorto di e susedido tragico aki cu a tuma lugar ayeramainta.

Prome cu e Conferencia aki a sosode, autoridadnan mester a notifica e famianan di e accidente fatal. E famianan mes a presenta na Aeropuerto relacion cu e hecho cu e Cessna 402 a lanta vuelo, pero no a yega su destino.

Pa esaki a worde usa primeramente e sala di VIP, unda e famianan a worde ricibi. Pastoor Bouwman tambe a worde solicita pa yuda den e momentonan dificil pa pone asina e famianan na altura cu nan ser keri a ser perdi den un desgracia cual tabata terible y fatal.

AVIA AIR

Tambe DIARIO a papia cu Sr. Pieters, kende ta general manager di e compania Avia Air. El a splica cu Avia Air na aña 1987 a inicia cu vuelonan charter, despues di basta aña pa ser exacto 1995 a cuminsa efectua vuelonan regular entre e Islanan na luna di December y Venezuela. E compania a crece y tin 5 avion disponible, esta tres Cessna y dos Embraer.

Pa siman nan ta 21 vuelo regular sin conta esnan extra cual ta bastante pa siman cu ta bin acerca.

E piloto Sigfried Stede, aña pasa na luna di Mei a join Avia Air despues di cu exitosamente el a haya su licencia.



VICTIMANAN

Mientras tanto oficialmente a ricibi e lista di pasaheronan cu tabata abordo di e Cessna 402.

Nan ta Sigfried Stede di nacionalidad Hulandes, naci dia 27 Februari 1968.

Hubert Leonor Thiel naci na Aruba dia 1 di Juli 1963.

Lourdes Bernadeta Thiel-Kelly naci na Aruba dia 18 di September 1965.

Leandro Arsenio Thiel naci na Aruba dia 19 di Juli 1991.

Heinrich Roger Leito naci na Curaçao dia 26 di April 1951.

Sebastiana Leito-Geerman naci na Aruba dia 17 di December 1953.

Orlando Ortega naci na Colombia dia 15 di April 1971.

Jason Rowald Segal naci na Merca dia 18 di Mei 1971.

E ultimo aki, Jason ta un studiante Mericano y tabata kedando ultimo temponan na Holiday Inn.

Nan ta tres amigo cu a bin Aruba, y Jason a dicidi pa bay bishita Punto Fijo pa un "one day trip".

Su dos amigonan a keda Aruba y ayera a keda henter dia riba beach. Te anochi nan a bin tende di e tragedia.

DIARIO a trata di entrevista e dos amigonan aki, pero nan tabata den 'sh ck' ayeranochi y no kier a duna comentario riba perd di Jason.

Na famia di e fayecidonan, DIARIO ta manda palabranan di profundo condolencia.

E plannan tabata pa ayeranochi mes cu avion militar, e restonan mortal yega Aruba. Sinembargo esaki a worde cancela, y lo tuma lugar awemainta pa 11'or.

Ayeranochi tabatin un misa Solem na Misa di Dakota. Na varios edificio por a nota cu bandera di halfstok tabata hisa. Emisoranan radial tabata toca musica suave relaciona cu e desgracia fatal.

Oficina principal di gobierno tambe a ordena pa pone bandera halfstok.

American Airlines sa di e dolor cu pueblo ta pasando aden. Ademas e esposa di e piloto Stede mes ta un empleada di American. Pa tur e motibonan aki nan a dicidi pa pospone nan celebracion grandi planea ayeranochi den Ballroom di Hyatt Regency, te na un otro aviso.

Telefon di DIARIO 26747